

### KRYTÉ SOUČÁSTKY

Toto pojištění kryje náhlé a nepředvídatelné vnitřní mechanické a elektrické poruchy pojištěného motorového vozidla způsobené selháním některé ze součástek uvedených na následujícím seznamu, které má za následek náhlou nefunkčnost vozidla a obnovení původní funkčnosti vyžaduje opravu nebo výměnu.

<b>Motor:</b>	Všechny vnitřní mazané součástky Vnější součástky motoru: sací potrubí, setrvačnick, ozubený věnec, turbojednotka
<b>Chladicí systém motoru:</b>	Chladič, chladič oleje, vodní čerpadlo
<b>Elektronická řídicí jednotka:</b>	Elektronická řídicí jednotka motoru
<b>Převodovka:</b>	Manuální, automatická nebo převodovka s plynule měnitelným převodem (CTX): Všechny vnitřní mazané součástky, řídicí jednotky, mechatronika
<b>Řízení (včetně posilovače řízení):</b>	Hřebenová tyč řízení a pastorek (kromě manžet), skříň převodovky řízení, hřebenová tyč posilovače řízení a čerpadlo, EPS elektromotor servořízení, skříňka pomocné páky, nádržka posilovače řízení
<b>Brzdy:</b>	Hlavní brzdový válec, brzdové válečky, ventil omezovače brzdného účinku, posilovač, modulační ventil a snímače ABS
<b>Měnič točivého momentu:</b>	Selhání jakékoli vnitřní mechanické součástky
<b>Diferenciál:</b>	Všechny vnitřní mazané součástky
<b>Spojka:</b>	Přítlačný kotouč, vypínací ložisko spojky, hlavní a pomocný válec
<b>Palivová soustava (diesellová a benzínová):</b>	Mechanická a elektrická palivová čerpadla, čerpadlo AdBlue®
<b>Systém vstřikování paliva:</b>	Škrtkicí klapka, měřič průtokového množství vzduchu, vstřikovače
<b>Elektrická instalace:</b>	Startér motoru, alternátor, zapalovací cívka, regulátor napětí cívky, relé přerušovače směrových světel, motorčky stěračů předního a zadního skla a ostřikovačů, motorčky elektrického stahování oken a posuvné střechy, motorčky centrálního zamykání, motorek ventilátoru topení
<b>Pohon čtyř kol:</b>	Všechny vnitřní mazané součástky pohonu všech čtyř kol
<b>Klimatizace (namontovaná při výrobě):</b>	Kompresorová jednotka klimatizace, klapky regulace vzduchu
<b>Provozní materiály:</b>	Provozní kapaliny a filtry jsou kryty pouze v případě, musí-li se vyměnit v důsledku selhání kryté součástky
<b>Skříňe:</b>	Skříňe jsou kryty, dojde-li k jejich poškození v důsledku selhání kryté součástky

#### Odtahová služba:

Pokud se pojištěné vozidlo stane nepojízdným v přímé souvislosti s poruchou kryté součástky, jsou hrazeny náklady na odtah k nejbližšímu kvalifikovanému opravci do maximální výše 5 000 Kč na každou pojistnou událost a jsou zahrnuty do limitu pojistného plnění souvisejícího s poruchou. Kvalifikovaným opravcem se rozumí kterýkoli opravce, který je adekvátně vybaven k provedení servisu a opravy pojištěného vozidla a byl pojistitelem schválen pro provedení opravy.

### VÝLUKY

Kromě výluk uvedených v článku 4 VPP, nebude plnění poskytnuto v souvislosti s níže uvedenými součástkami:

<b>Poruchy motoru:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mazadla a filtrační prvky, dekarbonizující, podpálené nebo vytlučené ventily a sedla ventilů způsobené běžným opotřebením nebo použitím jiného než výrobcem doporučeného paliva a všechny další součásti, které nejsou výslovně uvedeny</li> <li>• poškození hlavy válců a odstranění karbonových usazenin</li> <li>• všechny další jednotky v motoru a kolem něj a jakékoli běžné opotřebenění</li> </ul>
<b>Poruchy převodovky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• všechny součástky, které nejsou výslovně uvedeny, spálené součástky a běžné opotřebenění</li> <li>• prokluzování spojky, které není způsobené poruchou</li> <li>• všechna vnější táhla, úpravy, elektrické prvky, solenoidy, vnější únik maziv a všechny ostatní výslovně neuvedené součásti, včetně uložení a olejových těsnění</li> </ul>
<b>Pohon:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prachovky, manžety a jiné součástky výslovně neuvedené, běžné opotřebenění</li> </ul>

<b>Řízení, odpružení a zavěšení:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prachovky a manžety</li> </ul>
<b>Všeobecné výluky:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vnější úniky oleje, škody způsobené mrazem nebo nehodami</li> <li>závěry, těsnění a provozní materiál jako oleje, olejové filtry a nemrznoucí směs, pokud jejich výměna není nezbytná v důsledku selhání pojištěné součástky</li> <li>skříně, pokud nejsou poškozeny v důsledku selhání pojištěné součástky</li> <li>jakékoliv součástky a skupiny součástek, které nejsou výslovně uvedeny v seznamu, jakékoliv položky běžné údržby a běžné opotřebení</li> </ul>

## LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

V případě pojistné události, která nastane během pojistné doby, poskytne pojistitel pojistné plnění do výše limitu uvedeného v pojistné smlouvě .

Má-li pojištěná osoba nárok na uplatnění odpočtu DPH, je pojistné plnění poskytováno bez DPH.

## DOPLŇKOVÉ PODMÍNKY

### Čekací doba

Pokud ke dni uzavření pojistné smlouvy zbývá méně než 60 dnů původní záruční lhůty výrobce, není pojistitel odpovědný za žádné pojistné události vzniklé v důsledku poruchy, ke kterým došlo během 60 dnů od data uzavření pojistné smlouvy. Od této čekací doby je upuštěno, pokud je pojištění sjednáno pojistníkem v souvislosti s nákupem vozidla, do 5 dnů od nákupu vozidla.

### Servisní prohlídky

Pojištěný je povinen pravidelně provádět servisní prohlídky v souladu s doporučením výrobce. Servis musí být prováděn prodejcem vozidla nebo autorizovaným opravcem, který je plátcem DPH. Maximální povolená odchylka od hodnot doporučených výrobcem je 800 km nebo 4 týdny.

V případě uplatnění nároku na pojistné plnění, musí být předloženy faktury od opravce, které musí obsahovat všechny položky servisu včetně DPH.

V souladu s článkem 6, odstavcem 8.a. VPP porušení podmínky dodržení doporučených servisních intervalů může být pro pojistitele důvodem k zamítnutí poskytnutí pojistného plnění.

### Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky a během dočasných cest po Evropě, vyjma Ruska. Je-li nezbytné provedení opravy mimo Českou republiku, povinnost pojistitele uhradit cenu náhradních dílů a práce je limitována cenami a sazbami vyžadovanými kvalifikovaným opravcem v České republice.

## POSTUP PŘI UPLATNĚNÍ NÁROKU NA POJISTNÉ PLNĚNÍ

V případě uplatnění nároku musí pojištěný postupovat podle následujícího postupu. Nedodržení tohoto postupu může vyústit v zamítnutí nebo krácení pojistného plnění. Pojištěný musí podat pravdivé vysvětlení události a dodat všechny dokumenty potřebné pro určení, zda se jedná o poruchu, na niž se vztahuje pojištění.

### KROK 1: HLÁŠENÍ ŠKODNÉ UDÁLOSTI POJISTITELI

Pojištěný (nebo jménem pojištěného opravce) musí pojistiteli telefonicky na číslo +420 226 251 251 nebo písemně na email likvidace@fortegra.cz nahlásit škodu před zahájením jakýchkoliv oprav a nejpozději do 7 dní od jejího vzniku. Pojistitel bude vyžadovat sdělení čísla pojistné smlouvy a odečet tachometru v době vzniku škody.

### KROK 2: DOPRAVA VOZIDLA KE KVALIFIKOVANÉMU OPRAVCI

V případě, že je vozidlo následkem poruchy nepojízdné, pojištěný zajistí odtahovou službu k nejbližšímu kvalifikovanému opravci. Je-li následně určeno, že se jedná o oprávněný nárok z pojistné smlouvy, pojistitel poskytne náhradu nákladů na odtah vozidla k nejbližšímu kvalifikovanému opravci do výše 5 000,- Kč a tato náhrada je součástí limitu pojistného plnění.

V případě, že je na základě prohlídky vozidla kvalifikovaným opravcem zjištěno, že porucha není kryta v rámci pojistné smlouvy, náklady na odtah vozidla budou hrazeny pojištěným.

Je-li vozidlo pojízdné, je pojištěný povinen přistavit vozidlo ke kvalifikovanému opravci za účelem prohlídky do 5 dnů od nahlášení poruchy. Kvalifikovaným opravcem se rozumí kterýkoli opravce, který je adekvátně vybaven k provedení servisu a opravy pojištěného vozidla a byl pojistitelem schválen pro provedení opravy.

### KROK 3: PROHLÍDKA VOZIDLA, SCHVÁLENÍ OPRAVY

**POZOR:** Žádná oprava nesmí být provedena bez výslovného souhlasu pojistitele. Veškeré náklady na práce provedené před odsouhlasením pojistitelem budou hrazeny pojištěným a jsou automaticky důvodem pro zamítnutí pojistného plnění.

Pokud je nutná demontáž jakýchkoliv součástek za účelem opravy poruchy, zjištění, zda je porucha kryta pojištěním nebo pro určení výše

pojistného plnění, může být demontáž provedena jen se souhlasem pojistitele. Je-li po provedené demontáži zjištěno, že porucha je kryta pojištěním, pojistitel uhradí náklady demontáže do výše celkového limitu pojistného plnění. Je-li po provedené demontáži zjištěno, že se nejedná o pojistnou událost, náklady na demontáž součástek ponese pojištěný.

Pokud náklady na opravu (včetně nákladů na demontáž a odborné posouzení) přesáhnou limit pojistného plnění, uhradí vzniklý rozdíl opravci pojištěný.

Pojistitel je oprávněn – na své vlastní náklady – podrobit vozidlo nebo poškozené součástky profesionálnímu posouzení.

#### **KROK 4: VÝPLATA POJISTNÉHO PLNĚNÍ**

Pojistitel obvykle provádí výplatu pojistného plnění prostřednictvím přímé platby kvalifikovanému opravci. Není-li to možné, pojištěný předloží pojistiteli originál faktury za opravu, která bude obsahovat číslo pojistné události přidělené pojistitelem. Pojistné plnění bude vyplaceno pojištěnému do 15 dní od schválení oprav, v závislosti na datu doručení faktury pojistiteli. Je-li pojištění sjednáno se spoluúčastí, pojištěný uhradí částku spoluúčasti přímo kvalifikovanému opravci.

#### **Závěrečná ustanovení**

Tento Záruční program nabývá platnosti a účinnosti dne 01.09.2021.